Nell'ambito del Protocollo d'Intesa[1] tra **FIR** e **ANSF** (Agenzia Nazionale Sicurezza Ferroviaria) e **POLFER** (Polizia Ferroviaria), la Federazione ha dato vita, il 25 e 26 maggio, in quel di **Ancona**, ad un torneo in cui si sono confrontate ben 15 **rappresentative regionali U16**.

Le 15 rappresentative sono state suddivise in 1^ fascia (Lazio, Veneto, Toscana, Lombardia, Emilia Romagna) e 2^ fascia (**Friuli Venezia Giulia**, Marche, Piemonte, Sardegna, Calabria, Campania, Liguria, Umbria, Puglia, Sicilia).

La selezione del Friuli Venezia Giulia, rappresentata da **22 atleti** di cui 15 classe 2003, per cui esordienti in U16, ha affrontato nel girone iniziale di venerdì: Marche, Piemonte, Sardegna e Calabria, ottenendo il primo posto grazie a 4 vittorie ed 1 pareggio, per un totale di 14 mete fatte e 2 subite. Sabato mattina si è svolta la **finale** con la prima classificata dell'altro girone, la Liguria, che ha ottenuto con merito la vittoria per 2 mete a zero grazie ad una migliore organizzazione di gioco.

Il secondo posto nella 2^ fascia, al di là dei risultati, ha lasciato molto soddisfatti i **tecnici Matteo Ambrosini e Luca Nunziata** che hanno visto "in campo una **squadra affiatata, organizzata** e pronta, capace di imporre il suo gioco e di lottare su ogni pallone". Inoltre è stata una esperienza altamente formativa per i ragazzi che sin dal primo momento hanno fatto gruppo e sono rimasti coesi per tutta la durata del torneo.

Il **Presidente** del Comitato **Claudio Ballico** si dice “soddisfatto di questo nuovo risultato che segue quello della U14; ringrazio i ragazzi, le loro famiglie, le Società di appartenenza ed i tecnici. Questa è l’ennesima dimostrazione che se c’è
collaborazione
i
risultati
non possono mancare e che bisogna continuare senza indugi sulla strada intrapresa”.

Giampaolo Sordini
Addetto Stampa
CR FIR Friuli Venezia Giulia

1 L’obiettivo è quello di sensibilizzare gli utenti del servizio ferroviario, nella cultura del giusto e corretto utilizzo del citato mezzo di trasporto, con lo scopo di prevenire e ridurre gli incidenti che vedono coinvolti i giovani utenti ferroviari per trasferimenti quotidiani o per occasioni ricreative.